

CSP

PRODUCTS

CSP Safety-cut-out relay

CSP Sicherheitsabschaltung Benzinpumpe

Fitting Instructions

Montageanleitung



Features:

- manufactured in Germany
- selected quality high-volume parts
- the device protects the fuel pump against damage (risk of overheating)
- stops the fuel pump in case of accident

Besonderheiten:

- Made in Germany
- Verwendung von Großserienbauteilen
- Sicherheitsrelais schützt die Kraftstoffpumpe vor Schäden (Heißlaufgefahr)
- Abschalten der Benzinpumpe bei einem Unfall

1. General

NOTE: As when installing any performance product, a degree of mechanical ability is required. If after reviewing the parts and instructions you don't feel that you can properly complete this installation, take your car to a competent professional. Proper installation and adjustment will save time, money and aggravation.
We recommend using this manual, together with the applicable workshop manual for your car to help you with the installation.

- With the safety-cut-out, the electric fuel pump is switched off when, eg. in the event of an accident, the engine stops and the ignition remains switched on.

NOTE: All references given in this manual refer to an installation for a vehicle with an electric fuel pump.

Requirements:

- Vehicle voltage must be 12V.
- Battery negative terminal must be grounded to the vehicle body.

NOTE: Switch off ignition and disconnect battery!

2. Components and Tools

Parts:

- 1x switching relay
- 1x wiring harness relay
- 1x ground cable
- 1x cable ring-connector M5
- 3x cable ring-connector M6
- 2x cable connector
- 1x screw 5x10

Tools:

- 1x cross slot screwdriver
- 1x insulation strippers
- 1x crimping tool
- 1x powered hand drill
- 1x drill Ø 3,3mm

1. Allgemein

WICHTIG: Wie bei allen Fahrzeugteilen ist eine gewisse Sachkenntnis Voraussetzung für eine korrekte Montage. Wenn Sie nach Sichtung der Teile und der Montageanleitung nicht der Meinung sind, die Montage durchführen zu können, wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt, um die Arbeiten ausführen zu lassen. Eine korrekte Montage und Einstellung spart Zeit, Kosten und Ärger.
Wir empfehlen Ihnen, diese Anleitung zusammen mit einem Reparaturhandbuch für Ihr Fahrzeug einzusetzen.

- Sicherheitsabschaltung schaltet die Kraftstoffpumpe bei eingeschalteter Zündung ab, sobald der Motor nicht mehr läuft (z.B. bei einem Unfall).

WICHTIG: Alle hier gemachten Angaben beziehen sich auf den Einbau in ein Fahrzeug mit einer elektrischen Benzinpumpe.

Voraussetzungen:

- Bordspannung muss 12V betragen.
- Der Anschluß des Minuskontaktes der Batterie muss an der Karosserie erfolgen.

WICHTIG: Zündung ausschalten und Batterie abklemmen!

2. Teile und Werkzeug

Teile:

- 1x Relais
- 1x Kabelbaum Relais
- 1x Massekabel
- 1x Ringzunge M5, unisoliert
- 3x Ringzunge M6, unisoliert
- 2x Flachsteckhülse, unisoliert
- 1x Schraube 5x10

Werkzeug:

- 1x Kreuzschlitz-Schraubendreher
- 1x Abisolierzange
- 1x Crimpzange
- 1x Handbohrmaschine
- 1x Bohrer Ø 3,3mm

3. Installation Relay

- Mounting relay with socket in a position protected against heat and splashing water with the help of a 5x10 screw.

NOTE: In many cases you need to drill a 3.3 mm mounting hole for the relais socket.

- Connect safety cut-out according to wiring diagram (Fig. 1). If necessary refer to vehicle wiring diagram.

NOTE: Rout the cables to avoid contact with hot parts of the engine.

3. Einbau Relais

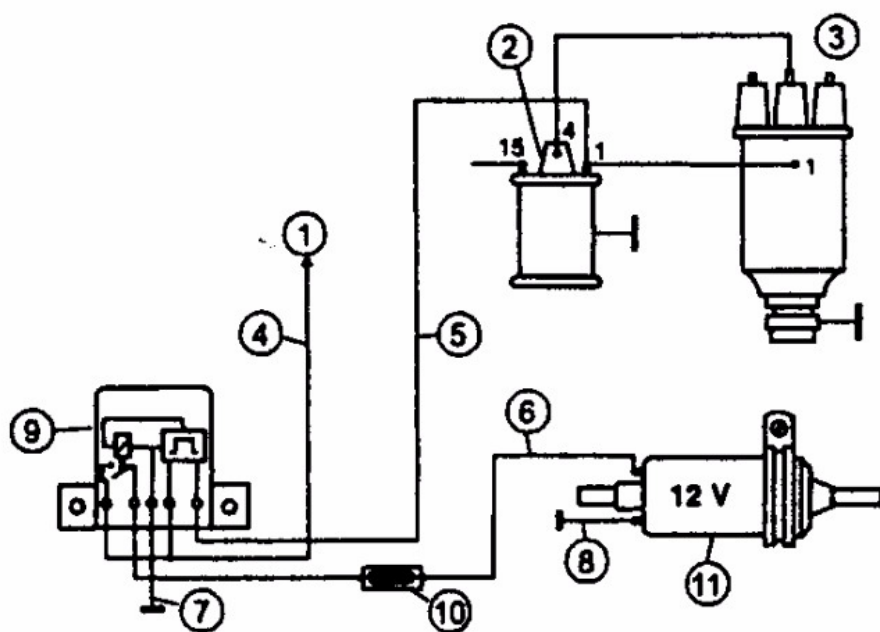
- Montieren Sie das Relais inkl. Relaissockel an einem vor Wärme und Spritzwasser geschützten Platz mit Hilfe der beigelegten Schraube 5x10.

ANMERKUNG: In den meisten Fällen muss erst eine Befestigungsbohrung vorgenommen werden. Verwenden Sie dazu eine Handbohrmaschine und einen passenden 3,3mm Bohrer.

- Schließen Sie die Sicherheitsabschaltung gemäß der Abbildung (Fig. 1) an. Berücksichtigen Sie dabei auch den jeweiligen Schaltplan des Fahrzeuges.

WICHTIG: Verlegen Sie die Leitungen so, dass sie nicht mit heißen Teilen des Motors in Berührung kommen.

Schaltplan/Wiring diagram



1	An Klemme 15 (12V) to terminal 15 (12V)
2	Zündspule coil
3	Zündverteiler distributor
4	Rot red
5	Schwarz (an Klemme 1) black (to terminal 1)
6	Grün (+) green (+)
7	Braun (-) brown (-)
8	Braun (-) brown (-)
9	Relais relay
10	Sicherungshalter mit 8A Sicherung fuss-switch with 8A fuse
11	Elektrische Benzinpumpe electrical fuel pump

Fig.1

4. Function test

- Check all fuel lines for connection and leaks.
- Connect the battery.
- Switch on ignition.

NOTE: *Depending on the position of the distributor, the fuel pump can start for about 2 seconds.*

- Start the engine. The fuel pump must operate.

NOTE: *If the engine does not start, the pump will stop after about 2 seconds.*

- Switch off the engine. The fuel pump will immediately stop.
- If the system does not function correctly, check connections according to wiring diagram (Fig.1).

For questions and informations you can reach us at:

Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide
Germany

info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 202622
Fax. +49 (0)4532 2860888

Opening hours: (CET)
Mo - Th: 09.00 am - 01.00 pm
02.00 pm - 05.00 pm

Fr: 09.00 am - 01.00 pm
02.00 pm - 04.00 pm

4. Funktionsprüfung

- Die Kraftstoffleitungen müssen angeschlossen und dicht sein.
- Schließen Sie die Batterie wieder an.
- Schalten Sie die Zündung ein.

ANMERKUNG: *Je nach Position des Zündverteilers kann die Kraftstoffpumpe für ca. 2 sec. anlaufen.*

- Starten Sie den Motor. Die Kraftstoffpumpe muss laufen.

ANMERKUNG: *Springt der Motor nicht an, kommt die Pumpe nach ca. 2 sec. zum Stillstand.*

- Schalten Sie die Zündung bei laufendem Motor aus. Die Kraftstoffpumpe kommt sofort zum Stillstand.
- Überprüfen Sie bei Störungen nochmals alle Anschlüsse gemäß Schaltplan. (Fig. 1)

Für Fragen und Informationen erreichen Sie uns auf folgenden Wegen:

Custom & Speed Parts
Autoteile GmbH
Am Redder 3
D-22941 Bargteheide

info@csp-shop.de
Tel. +49 (0)4532 202622
Fax. +49 (0)4532 2860888

Öffnungszeiten: (MEZ)
Mo - Do: 08.00h - 13.00h
14.00h - 17.00h

Fr: 08.00h - 13.00h
14.00h - 16.00h